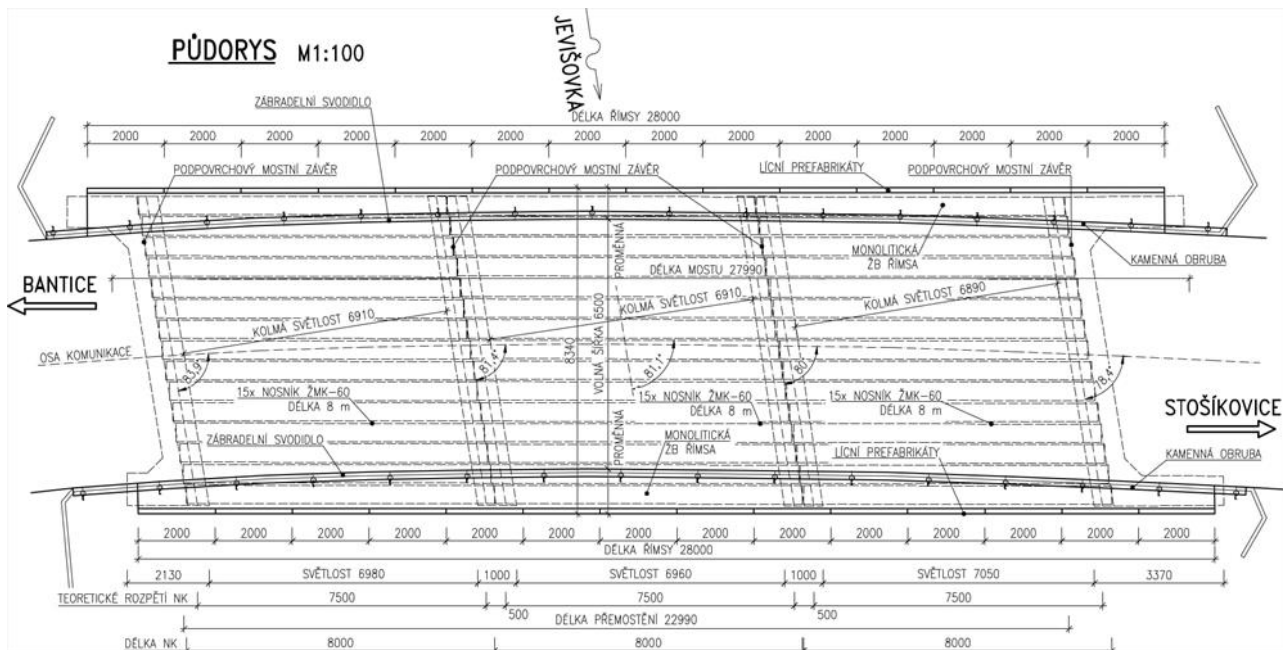
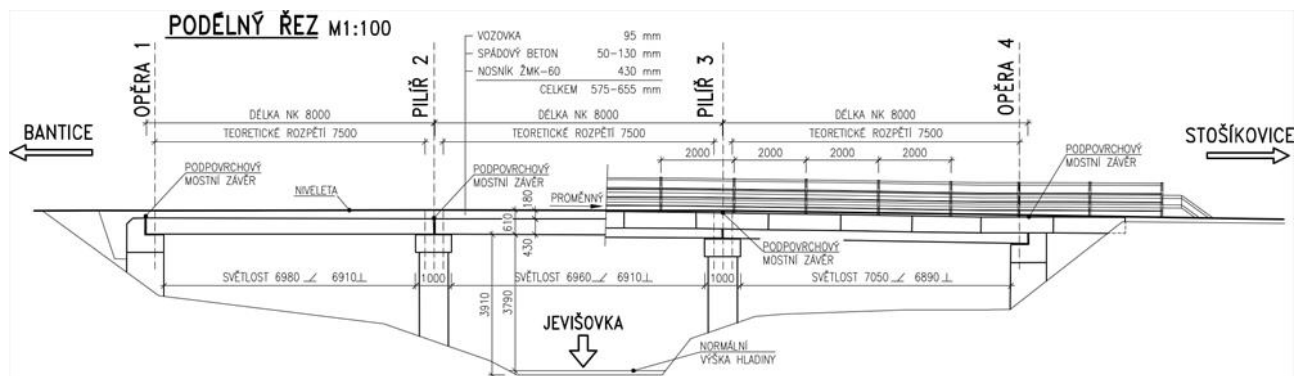


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	41317-2		
Název mostu:	Most přes Jevišovku před Stošíkoviciemi na Louce		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 41317		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	4.650 km	Staničení na úseku: 0.960 km	
Rok postavení:	1963		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Znojmo		
Obec (MČ):	Stošíkovice na Louce		
Katastrální území:	Stošíkovice na Louce		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Západ, cestmistrovství Lechovice		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: K – CZEN (Zatížitelnost stanovená kombinovaným statickým výpočtem) $V_n = 20.0\text{ t}$ $V_r = 29\text{ t}$ $V_e = 89\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2023			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 22.99 m	Délka NK: 24.00 m
Šikmost: Pravá 90.00 g		Volná šířka: 6.50 m	Celková šířka mostu: 8.34 m
Plocha mostu: 200.16 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -630894 Y: -1190795	WGS: 48.894181°N 16.208207°E
Popis spodní stavby: Opěry a křídla jsou masivní betonová monolitická, Opěry jsou provedeny s železobetonovými úložnými prahy a závěrnou zídou. Křídla jsou rovnoběžná. Dva mezilehlé pilíře jsou stěnové monolitické železobetonové se zaobleným zhlavím a s úložnými prahy obdélníkového průřezu.			
Popis nosné konstrukce: Nosná konstrukce třípolového deskového mostu je tvořena 15 ks prefabrikovaných nosníků ŽMK 60 48/43 cm, délky 8,0 m v každém poli. Uložení je přímé na úložných prazích spodní stavby.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.52 m		Výška NK nad hladinou vody: 3.79 m	
Q_{100} : -		Normální hladina vody: 0.12 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Ostatní		Materiál základů: jiný
Založení mostu je nepřístupné.			
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 8.00 až 8.00 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 1.40 až 1.40 m Opěry a křídla jsou masivní betonová monolitická, Opěry jsou provedeny s železobetonovými úložnými prahy a závěrnou zídou. Křídla jsou rovnoběžná.		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Prostý beton Délka: 8.50 až 8.50 m Šířka: 0.78 až 0.78 m Výška: 2.30 až 2.30 m Dva mezilehlé pilíře jsou stěnové monolitické železobetonové se zaobleným zhlavím a s úložnými prahy obdélníkového průřezu.		
Nosná konstrukce			

-	Počet polí: 3 Šikmá světlost: 6.96 m Kolmá světlost: 6.91 m Konstrukční výška: 0.43 m Rozpětí: 7.50 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: ŽMK-60 Nosná konstrukce třípolového deskového mostu je tvořena 15 ks prefabrikovaných nosníků ŽMK 60 48/43 cm, délky 8,0 m v každém poli. Uložení je přímé na úložných prazích spodní stavby.
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: bezožiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Ložiska na mostě nejsou použita, nosníky jsou uloženy přímo na úložné prahy podpěr.
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Mostní závěry jsou dle dostupné dokumentace rekonstrukce z roku 1993 podpovrchové. Ve vozovce jsou však nepřiznané.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.50 m Vozovka je na mostě a předpolích živčná.
Římsy, obrubníky, zálivky	
-	Po obou stranách jsou provedeny monolitické železobetonové římsy s kamennými obrubami. Svíské části římsy jsou tvořeny lícními prefabrikáty.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: neznámý typ Materiál izolace: Neuvedeno Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Izolační systém je nepřístupný, dle dokumentace celoplošný, na pravé straně měděná okapnička.
Svodidla/Zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Na mostě je po obou stranách osazeno ocelové zábradelní svodidlo s vodorovnou výplní.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: svislé Před mostem jsou v obou směrech jízdy osazeny svislá dopravní značení omezující zatížitelnost B13 (23 t), E13 (31 t), B14 (8t) a tabulka s evidenčním číslem mostu.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Pod mostem ve 2. poli je koryto řeky Jevišovky. Koryto je zpevněno kamennou dlažbou, pravděpodobně na sucho. V polích 1 a 3 jsou provedeny kamenné dlažby do betonu dlažby okolo pílířů a před opěrami. Přístup pod most snadný je po svazích podél křídel.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Osodnění na mostě není. Příčně je most odvodněn jednostranným příčným sklonem vozovky. Podélně je na mostě mírný vrcholový zakružovací oblouk.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: III - Použitelná s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 17.7.2023	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
<div style="text-align: right;">Dne: Vypracoval - podpis:</div>	
Datum tisku: 28.3.2025 09:09 Vytisknul z BMS: Čtveráček Karel	



01_PŮdorys.jpg



02_Podélnýřez.jpg

PŘÍČNÝ ŘEZ M1:50

